

LEVANTE MOTOR DAYS



BRIEFING TRACK DAYS MOTO



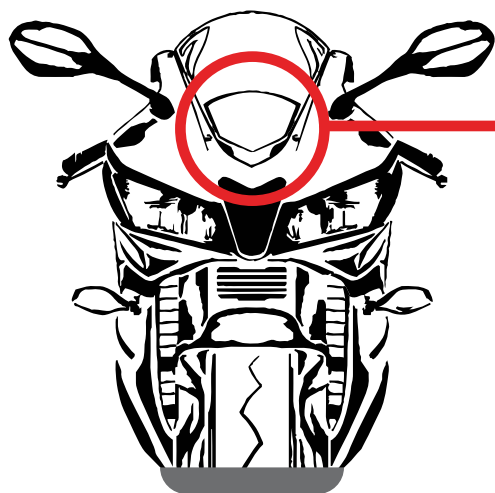
ABBIGLIAMENTO TECNICO

OBBLIGATORIO

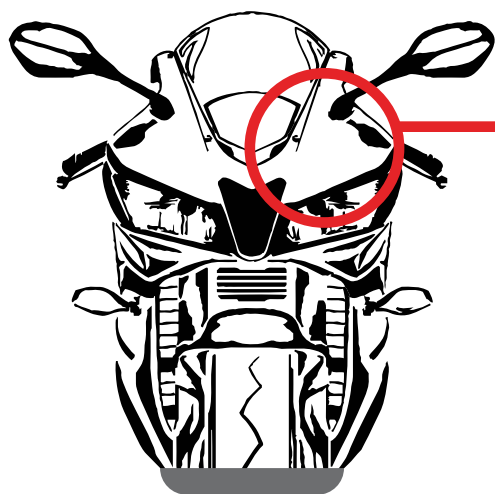
- TUTA IN PELLE INTERA O DIVISIBILE
(NO CORDURA - NO TUTE MINI MOTO)
- GUANTI RACING (ALTI)
- STIVALI ALTI TIPO RACING
- CASCO INTEGRALE (NO MODULARE - NO TIPO OFFROAD)
- PARASCHIENA



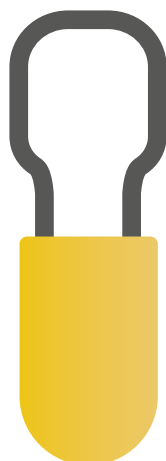
POSIZIONI NUMERO PARTECIPAZIONE E FERMAGLIO IDENTIFICATIVO



LO STICKER CON IL NUMERO DI PARTECIPAZIONE DELLA GIORNATA VA APPLICATO ESCLUSIVAMENTE COME DA FIGURA ANCHE SU EVENTUALI ALTRI NUMERI FACENTI PARTE DELLA LIVREA DELLA MOTO



LO STICKER RELATIVO AI TURNI ACQUISTATI VA APPLICATO COME DA FIGURA



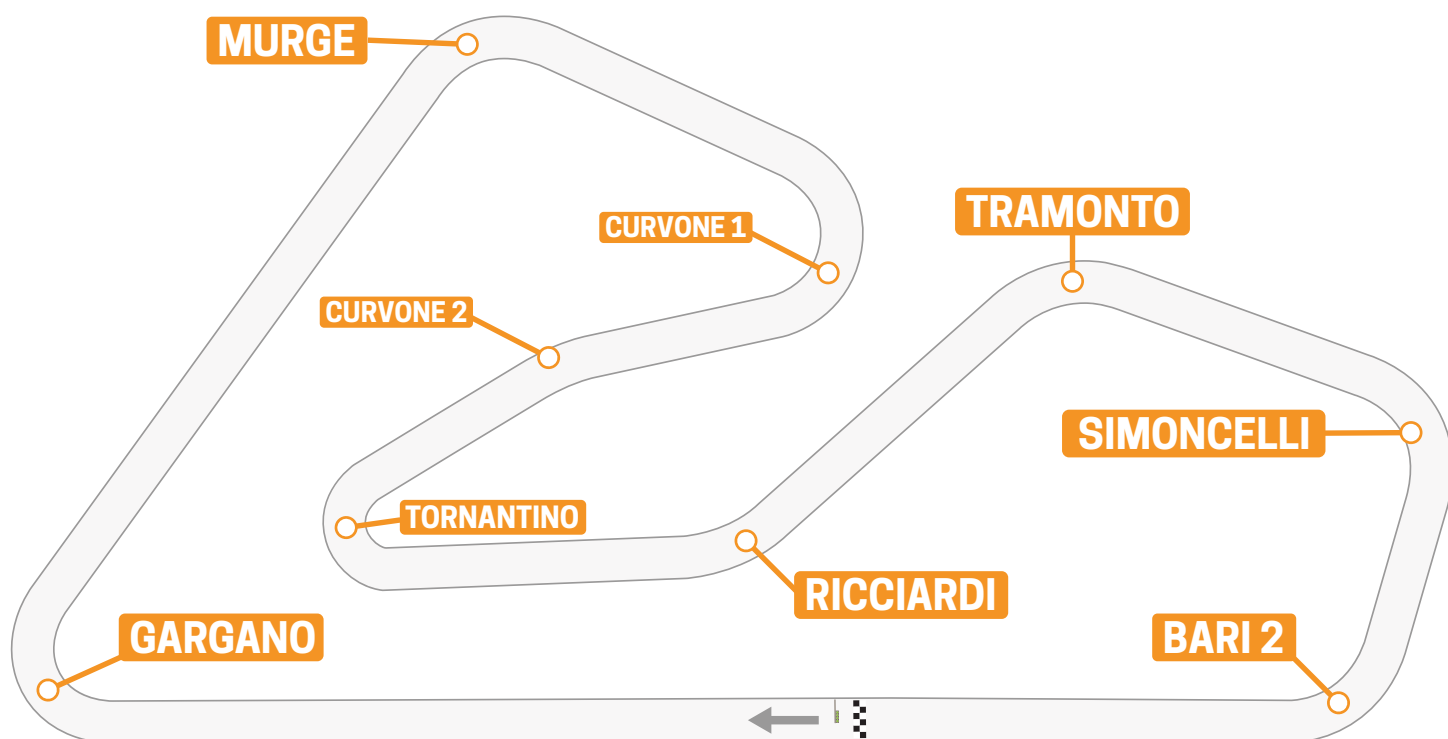
IL SOLO FERMAGLIO IDENTIFICATIVO DELLA GIORNATA VA AGGANCIATO (FINO A SENTIRE LO SCATTO) ALLA CERNIERA DELLA TUTA DEL PILOTA. IL FERMAGLIO DEV'ESSERE UNICO !

BRIEFING

- VIETATO IMPENNARE
- LIMITE DI VELOCITA' Paddock 30KM/H
- LIMITE DI VELOCITA' PITLANE 30KM/H
- VIETATO FERMARSI IN PISTA PER QUALSIASI MOTIVO
- PRIMA DI USCIRE DALLA PITLANE CONTROLLARE CHE NON PROVENGA NESSUNO SUL RETTILINEO
- IN REGIME DI BANDIERA GIALLA: NON FERMARSI MA PRESTARE MOLTA ATTENZIONE
- IN REGIME DI BANDIERA ROSSA: RALLENTARE, COMPLETARE IL GIRO, SEGNALARE E RIENTRARE AI BOX
- CON LA BANDIERA A SCACCHI E LA BANDIERA ROSSA: MAI DECELERARE O FRENARE SUL RETTILINEO (POTREBBE ESSERCI UNA MOTO IN SCIA)



INFO CIRCUITO



SENSO DI MARCIA
ORARIO



LARGHEZZA
10,00 METRI



LUNGHEZZA
1'577,00 METRI



BOX PITLANE
16



ALTITUDINE
METRI 191,60 S.L.M.



NUMERO CURVE
6 A DESTRA
3 A SINISTRA

BANDIERE

BANDIERA VERDE



Segnale di via libera.

BANDIERA GIALLA



Pericolo! Divieto di sorpasso; se è agitata, è immediato.

BANDIERA ROSSA



Sospensione gara o prove; Divieto di sorpasso; Rallentare e rientrare in pitlane

BANDIERA BLU



Agevolare il sorpasso al pilota che segue

BANDIERA A STRISCE GIALLE E ROSSE



Pista scivolosa; Indica presenza sull'asfalto di olio, polvere, pioggia ecc.

BANDIERA A SCACCHI



Segnale di arrivo di fine corsa o fine prove

MODALITÀ INSTALLAZIONE CAMERA PER ON-BOARD MOTO

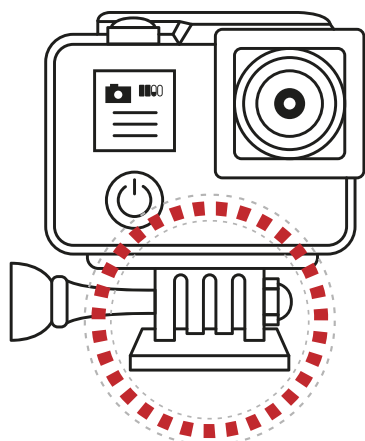
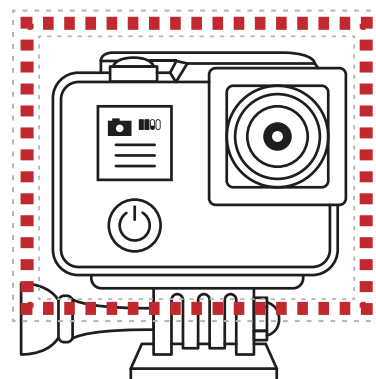
FISSARE SULLA STRUTTURA DELLA MOTO

il cavetto in acciaio va rivettato, o fissato, in maniera stabile sulla struttura della moto e collegato alla parte alta della telecamera



OPZIONE 1

FISSARE IL CAVETTO NEL GUSCIO DELLA
TELECAMERA TRAMITE UN FORO FATTO
NELLA STESSA



OPZIONE 2

FISSARE IL CAVETTO NEL GAMBO
DELLA TELECAMERA SOPRA LO SNODO

REGOLAMENTO IMPIANTO

1. Rispettare i regolamenti specifici delle attività da svolgere nelle varie piste.
2. È obbligatorio seguire le indicazioni date dal responsabile di pista e dai commissari di percorso durante le sessioni nelle varie piste e nell'area pit lane.
3. È tassativamente vietato invertire la direzione di marcia indicata per la pista in uso.
4. La velocità in ingresso pit lane deve essere ridotta e comunque nella stessa non potrà mai essere superiore a 30 km/h per nessun motivo.
5. È obbligatorio seguire le indicazioni date dal personale dell'autodromo nell'area paddock e nel parcheggio.
6. È obbligatorio rispettare il senso di marcia e la viabilità previsti nel paddock.
7. È obbligatorio l'uso del casco per ciclomotori e/o motocicli di servizio, i quali devono essere provvisti di targa e copertura assicurativa.
8. Per fotografi e/o dronisti è obbligatorio accreditarsi presso la Segreteria e prendere visione del Regolamento specifico.
9. Rispettare le norme sulla raccolta differenziata.
10. Chiunque terrà comportamenti offensivi, ineducati e/o non si atterrà a quanto precedentemente indicato, potrà essere allontanato dall'impianto anche in maniera definitiva.

REGOLAMENTO IMPIANTO

DIVIETI

1. È assolutamente vietato fermarsi sulle varie piste, scendere dalla moto o auto o kart in uso e camminare sulle varie piste durante i turni di prove o gare.
2. A meno che non ci sia un'autorizzazione specifica della Direzione dell'impianto è severamente vietato entrare sulle varie piste a piedi e/o con ogni tipo di mezzo (biciclette, motorini, etc.) durante la pausa pranzo e comunque in qualsiasi altro momento della giornata. È altresì vietato l'accesso sulle varie piste alle persone al seguito dei veicoli (auto o moto), oltre a quelle eventualmente trasportate ed espressamente autorizzate.
3. È severamente vietato lasciare nei box e nel paddock materiale vario, come pneumatici, batterie, lattine, etc.
4. È tassativamente vietato provare gli autoveicoli e/o i motocicli ed effettuare qualsiasi genere di acrobazia nel paddock, nei box e nella corsia dei box, restando inteso che nei box e nella corsia dei box è obbligatorio tenere una velocità moderata e che nel paddock sono in vigore le norme di comportamento di cui agli artt. 140/193 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (c.d. "Codice della Strada").
5. Sulle varie piste è severamente vietato (sia con autoveicoli che con motoveicoli) effettuare qualsiasi genere di acrobazia che possa creare pericolo per sé stessi e per gli altri partecipanti.
6. È assolutamente vietato per gli addetti ai lavori sostare vicino al muro pit lane adiacente alla pista. Durante le prove/gare tuttavia sarà comunque ammessa la possibilità, **ESCLUSIVAMENTE PER UNA SOLA PERSONA**, di dare informazioni/indicazioni ai piloti mediante segnalazioni con cartelli.
7. È assolutamente vietato l'accesso in pit lane ai non addetti ai lavori.
8. È assolutamente vietato fumare in zona pit lane, all'interno dei box e nell'area parco chiuso.
9. È assolutamente vietato lasciare mezzi/veicoli incustoditi nei box pit lane e/o nel paddock senza la preventiva autorizzazione della Direzione dell'AUTODROMO DEL LEVANTE.
10. È assolutamente vietato organizzare punti di ristoro privati e/o pubblici senza la preventiva autorizzazione della Direzione dell'AUTODROMO DEL LEVANTE.
11. È assolutamente vietato sostare sulle scale rosse di accesso alle terrazze presenti sulla palazzina principale.
12. È assolutamente vietato tenere comportamenti che generino problemi per l'ordine pubblico.